

## 0890 400 002 – GRASSO MULTIUSO 400 GR.

<b>Nome prodotto:</b>	<b>Grasso Multiuso</b>
<b>Codice articolo:</b>	<b>0890 400 002 (400gr.)</b>
<b>Classificazione:</b>	Contiene grasso al litio NLGI 2
<b>Caratteristiche:</b>	<b>Il Grasso Multiuso</b> è un grasso multifunzionale al litio per lubrificazione generale, idoneo sia nelle applicazioni industriali che in quelle del settore autotrazione, quando sia richiesta una protezione EP (Estreme Pressioni) per gli organi lubrificati.
<b>Campi di impiego:</b>	Lubrificazione generale di apparecchiature industriali, edili ed agricole. Cuscinetti di rotolamento sottoposti ad elevate temperature di esercizio.
<b>Requisiti:</b>	Questo grasso soddisfa i requisiti di classificazione DIN 51502 K 2 K-20 Questo prodotto non è classificato pericoloso secondo la Direttiva 1999/45/CE

### Vantaggi:

- **Garantisce ottime prestazioni** in applicazioni che non richiedono l'uso di prodotti speciali in un ampio intervallo di temperature, da -30°C a + 120°C
- **Assicura protezione a lungo termine**, prolungando la durata dei componenti lubrificati.
- **Presenta eccellente resistenza alla ossidazione, alla corrosione e all'azione di dilavamento dell'acqua.**
- **Offre garanzia di eccellente pompabilità** anche alle basse temperature.
- **Riduce i costi di manutenzione**, poiché fornisce una lubrificazione ottimale, permettendo la massima efficienza più a lungo.

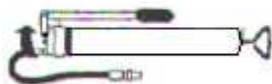
### Salute e sicurezza:

- **Utilizzare per le applicazioni raccomandate ed in conformità alle indicazioni della relativa Scheda di Sicurezza, che può essere richiesta presso i nostri uffici. Intervallo di temperature consigliato per trasporto e magazzinaggio da -20°C +45°C.**

Dati tecnici	
Consistenza NLGI	<b>2</b>
Sapone di Litio	<b>8%</b>
Punto di goccia	<b>&gt;180 °C</b>
Viscosità cinematica olio base	150 cSt 40°C
Punto di infiammabilità olio base	220°C
Temperature di utilizzo	Da -30°C a + 12

## Istruzioni per l'uso:

1) svitare la testata del compressore



2) tirare con forza l'asta del compressore fino in fondo



3) togliere il tappo della cartuccia e tagliare l'altra estremità



4) inserire la cartuccia (attenzione alla freccia di direzione d'inserimento)



5) riavvitare la testata del compressore



6) premere la levetta d'arresto e spingere l'asta del compressore fino in fondo

